

RICERCA & AMBIENTE

Una vite Fischer permetterà di salvare il corallo rosso che è in via di estinzione

>> Un team del dipartimento di biologia dell'università di Pisa, guidato dal prof. Giovanni Santangelo, ha messo a punto e brevettato una tecnica che potrebbe salvare il corallo rosso dall'estinzione. A Calafuria, vicino a Livorno, e poi nelle acque dell'Elba e delle isole Medes (Catalogna), pochi giorni prima che la riproduzione avesse luogo sono state fissate sulle rocce dei fondali marini, a una profon-

dità di 30-40 metri circa 60 piastrelle di marmo forate al centro. Per poterle rimuovere sono stati impiegati dei tasselli Fischer TAM con vite inox poiché questa non si ossida neanche dopo 5 anni di immersione. Questo metodo può favorire la ripresa di popolazioni di corallo sovrasfruttate, e acquisisce particolare importanza ai fini della conservazione di questa preziosa specie mediterranea.



SERVICE POINT

SE.RI.GI PUNTA SUL MERCATO BRITANNICO

>> Sbarca sul mercato britannico il Cantiere Se.Ri.Gi. di Aquileia e fa il suo grande ingresso per promuovere il nuovo Solaris ONE 48, lo scafo che ha entusiasmato i diportisti italiani, austriaci, tedeschi e svizzeri.

Un nuovo, entusiasmante impegno che si accompagnerà alla creazione di un servizio di assistenza nei mari del Nord a tutti i suoi appassionati «solaristi».

Il service-point, che si aggiunge al già avviato punto di assistenza di Palma de Maiorca, è a Hamble, un piccolo centro nautico che si trova nella parte meridionale dell'Inghilterra. Ad accogliere al molo di Hamble i diportisti più esigenti, che nel Regno Unito, forti di una tradizione secolare nella nautica e



nella vela, sono veramente tanti, ci saranno i tecnici Richard Baldwin, Rodney Galbraith e Phil Boden. Il mercato britannico si caratterizza principalmente per la richiesta di imbarcazioni affidabili, dotate di tutti i comfort necessari, ma che non devono essere di grandi dimensioni.

Una stazza ingombrante potrebbe infatti causare non pochi inconvenienti a causa dei fondali limitati di alcune coste inglesi. Da queste premesse nasce il Solaris ONE 48 che, al suo esordio in acqua, ha già vinto il Trofeo Alesani nel Golfo di Trieste. Una regata alla quale, peraltro, ha partecipato con una versione strettamente di serie e senza accorgimenti tecnici che ne facesse una imbarcazione d'altura adatta a regatare. L'esordio su suolo inglese per Solaris ONE 48 è segnato sul calendario in data settembre 2009 in occasione del Salone di Southampton.

ACCOGLIENTE. NEGLI SPAZI BEN DISTRIBUITI C'E' POSTO PER 9 OSPITI

Varato il 480 Goldstar Sport

ADRIA POCEK

È sceso in acqua il 480 Goldstar Sport e subito si è acceso l'interesse di quanti vogliono dimostrare di conoscere appieno l'arte di navigare. Pur essendo utilizzabile per effettuare piacevoli crociere, il Goldstar Sport è il modello più sportivo della vasta gamma di lobster boat realizzate dai Cantieri Estensi. Ciò che cattura l'attenzione degli armatori è tuttavia la moderna interpretazione di un'imbarcazione classica. Passato e futuro si

fondono in questo scafo e il risultato è un'imbarcazione dal sapore un po' retrò che si amalgama con moderni elementi architettonici come lo slancio della tuga, le vetrate a specchio, l'arredamento con essenze di tendenza. Sottocoperta la cabina armatoriale a prua, con accesso diretto al proprio bagno, e due cabine ospiti, una con letto matrimoniale e l'altra con cuccette separate, cui si aggiunge il secondo bagno. L'alloggio per il marinaio, che in alternativa può essere utilizzato come cambusa o lavanderia, completa l'allestimento. Altri elementi che rendono gradevole l'abitabilità sono la notevole larghezza e l'accurato sfruttamento degli spazi verticali. Avendo allestito la cucina sul ponte inferiore si è reso disponibile lo spazio per dar vita a due ampie aree conviviali sul ponte di coperta, una delle quali può all'occorrenza trasformarsi in cuccetta supplementare per due persone, portando così a nove i posti letto disponibili. In totale sintonia con l'identità del 480, anche la postazione di governo è realizzata badando soprattutto ad assicurare praticità e sicurezza. La plancia verticale permette il migliore controllo delle strumentazioni e la porta di accesso diretto al passavanti consente di uscire prontamente in caso di necessità. Mettevamo l'accento sulla sicurezza e questo è un punto essenziale: ogni singola parte del progetto è studiata per permettere all'imbarcazione di affrontare qualsiasi condizione di mare, come conferma la certificazione Ce in categoria A. Lo scafo, ad esempio, è disegnato per superare le onde formate e per navigare in planata a soli 11 nodi senza utilizzare i correttori d'assetto. La robustezza e le qualità marine sono confermate dalla scelta dei motori diesel Fiat Powertrain Technologies C78 da 550 cavalli sviluppati per applicazioni professionali e dotati di affidabilità e durata superiori agli standard del diporto nautico. Le prestazioni sono all'insegna della razionalità e la potenza è utilizzata con intelligenza: si naviga a 20 nodi contenendo i consumi entro 50 litri/ora per motore e ci si può spingere sino a 26 nodi di crociera o a 31,5 di velocità massima. Altro elemento che assicura il massimo comfort è la bassissima rumorosità: appena 67 dBA a 18 nodi. Ma la vera differenza con gli altri scafi emerge sul mosso quando dimostra tutta la sua sicurezza e le sue sorprendenti doti di navigazione.

Lo scafo è disegnato per superare le onde formate e per navigare in planata a soli 11 nodi senza utilizzare i correttori d'assetto



Classico Il sapore un po' retrò bene si amalgama con i moderni elementi architettonici come lo slancio della tuga e le vetrate a specchio

PARTNERSHIP TRA ALPINE E ITALMARINE

>> Per soddisfare le richieste dei diportisti che sempre più desiderano attrezzare le proprie imbarcazioni con prodotti di qualità, Italmarine ha sottoscritto un accordo di collaborazione con Alpine che, dal 2008, realizza con successo la linea Alpine Marine appositamente creata per l'intrattenimento sonoro in mare. Ogni prodotto di questa linea è progettato e testato per resistere all'acqua, alla corrosione del sale e agli aggressivi raggi UV, secondo le direttive imposte dall'ASTM e dalla NEMA. La collaborazione con Italmarine consentirà ad Alpine di ampliare la propria rete di distribuzione, composta da oltre 1.500 punti vendita specializzati in Italia, estendendola anche al canale nautico.